

EVALUASI DAN PERENCANAAN LAHAN PARKIR PADA PASAR BALEDONO PURWOREJO

Sulthon Habibullo¹, Evi Puspitasari², Ria Miftakhul Jannah³

^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tidar

Jl. Kapten Suparman 39 Potrobangsari, Magelang Utara, Magelang, Jawa Tengah 56116

Surel: melong05041999@gmail.com

INTISARI

Parkir merupakan fasilitas yang tidak dapat dipisahkan dalam bangunan untuk sarana umum. Penelitian pada Pasar Baledono berfokus pada evaluasi standar parkir dan perencanaan parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi standar eksisting ruang parkir, menghitung kebutuhan, mengembangkan skema penataan ruang parkir dan merencanakan lahan parkir pada Pasar Baledono agar tercipta manajemen yang teratur. Penelitian ini membutuhkan data primer dan sekunder. Data primer yang dibutuhkan yaitu Akumulasi, Volume, Pergantian, Durasi dan Ukuran Lahan. Data sekunder yang dibutuhkan yaitu data kapasitas dan data jumlah kendaraan. Jenis parkir yang digunakan adalah *On-street*. Metode yang digunakan adalah melakukan *survey* langsung di lapangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa akumulasi puncak motor dan mobil di hari kerja yaitu 207 SRP dan 54 SRP sedangkan di hari libur 285 SRP dan 77 SRP. Volume parkir puncak di hari kerja untuk motor dan mobil adalah 1079 SRP dan 298 SRP sedangkan di hari libur yaitu 1381 SRP dan 419 SRP. Durasi rata-rata maksimal pada hari kerja yaitu 0,53 jam untuk sepeda motor dan 0,16 jam untuk mobil sedangkan untuk hari libur 0,86 dan 0,23 jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 180 SRP. Indeks parkir tertinggi pada hari libur yaitu sebesar 235% untuk motor dan 246% untuk mobil.

Kata kunci : Evaluasi, Parkir, Perencanaan

ABSTRACT

Parking is a facility that cannot be separated in buildings for public facilities. Research on the Baledono Market focuses on evaluating parking standards and parking planning. The purpose of this study is to evaluate the existing standard of parking spaces, calculate the need, develop a parking space arrangement scheme and plan parking spaces at Baledono Market in order to create an orderly management. This research requires primary and secondary data. The primary data needed are Accumulation, Volume, Substitution, Duration and Land Size. The secondary data needed are road capacity data and data on the number of vehicles. The type of parking used is On-street. The method used is to conduct a direct survey in the field. The results showed that the peak accumulation of motorbikes and cars on weekdays was 207 SRP and 54 SRP while on holidays it was 285 SRP and 77 SRP. The peak parking volume on weekdays for motorbikes and cars is 1079 SRP and 298 SRP while on holidays it is 1381 SRP and 419 SRP. The maximum average duration on weekdays is 0.53 hours for motorbikes and 0.16 hours for cars, while for holidays it is 0.86 and 0.23 hours. The static capacity of the parking space is known to be 180SRP. The highest parking index on holidays is 235% for motorbikes and 246% for cars.

Keywords: Evaluation, Parking, Planning

lingkungan dan faktor perekonomian daerah, faktor lingkungan meliputi luas lahan, daya tampung anggaran dibutuhkan dan kontur tanah di lokasi sedangkan Faktor perekonomian daerah yaitu perencanaan anggaran tahunan daerah yang menjadi faktor penentu sebuah perencanaan lahan parkir ini dikarenakan pasar dikelola oleh pemerintah daerah.

Managemen Lalu Lintas

Manajemen lalu lintas merupakan pengelolaan dan pengendalian arus lalu lintas Dengan menjalankan optimasi penggunaan prasarana yang ada bertujuan memberikan kemudahan kepada lalu lintas secara efisien dalam penggunaan ruang jalan serta memperlancar sistem pergerakan lalu lintas. Hal ini Berhubungan dengan kondisi arus lalu lintas dan sarana penunjang nya pada saat sekarang dan bagaimana mengorganisasikannya untuk mendapatkan penampilan yang terbaik

Pengembangan Metode Parkir *On-Street*

Pada penelitian ini Metode yang digunakan yaitu *survey* langsung dan menggunakan perencanaan *On-Street* parkir, Dikarenakan di lapangan lahan yang ada sudah tidak menginginkan pembuatan lahan parkir dengan metode *Off-Street* parkir maka perlu dilakukan pengembangan metode parkir *On-Street* agar terjadi kelayakan lahan parkir tanpa mengganggu aktivitas lalu lintas di sekitar lokasi penelitian.

Waktu Pelaksanaan *Survey*

Pemilihan untuk waktu melakukan *survey* parkir pada pasar Baledono Purworejo ditetapkan melalui pertimbangan sebagai berikut:

- 1) Peak Day
- 2) Peak Hours

HASIL DAN PEMBAHASAN

Gambaran Umum Proyek

Pasar Baledono merupakan pasar induk di Kabupaten Purworejo, berlokasi tepat di kota dengan akses jalan 9 meter memiliki lahan parkir yang dapat menampung sepeda motor 147 dan 33 mobil. Lokasi parkir terdapat di depan pasar tepatnya di sepanjang jalan Purworejo-Salaman dengan panjang 123 meter. Pasar Baledono belum memiliki ruang parkir yang dapat menampung kendaraan yang parkir pada pasar sehingga keadaan parkir tidak tertata.

Hasil Penelitian

Hasil penelitian di dapat ketika sudah melakukan *survey* di lapangan kemudian hasil penelitian di olah untuk mengetahui kondisi pada lokasi penelitian. Karakteristik parkir didapat dari *survey* di Pasar Baledono pada hari Senin, 25 Oktober 2021 yang mewakili hari kerja dan Minggu, 7 November 2021 yang mewakili hari libur. *Survey* patroli parkir dilakukan selama 4 jam yaitu dimulai pada pukul 09.40 - 11.40 dan pukul 13.00 - 15.00 WIB dengan interval waktu 10 menit.

Hasil *Survey* Kendaraan Motor Hari Kerja

Tabel 1. Hasil *Survey* Kendaraan Motor Kerja

Pukul	Datang	Pergi	Akumulasi	Interval	Durasi (Jam)	Durasi (Menit)	Volume
09.40-09.50	205	42	163	10	0,49	30	205
09.50-10.00	48	41	170	10	0,51	31	253
10.00-10.10	39	46	163	10	0,49	30	292
10.10-10.20	45	32	176	10	0,53	32	337
10.20-10.30	37	43	170	10	0,51	31	374
10.30-10.40	37	25	182	10	0,55	33	411
10.40-10.50	44	32	194	10	0,59	35	455
10.50-11.00	32	35	191	10	0,58	35	487
11.00-11.10	38	36	193	10	0,58	35	525
11.10-11.20	34	39	188	10	0,57	34	559
11.20-11.30	62	43	207	10	0,63	38	621
11.30-11.40	41	48	200	10	0,60	36	662
13.00-13.10	179	31	148	10	0,45	27	841
13.10-13.20	30	23	155	10	0,47	28	871
13.20-13.30	27	22	160	10	0,48	29	898
13.30-13.40	28	23	165	10	0,50	30	926
13.40-13.50	20	24	161	10	0,49	29	946
13.50-14.00	27	16	172	10	0,52	31	973
14.00-14.10	23	17	178	10	0,54	32	996
14.10-14.20	18	20	176	10	0,53	32	1014
14.20-14.30	23	22	177	10	0,53	32	1037
14.30-14.40	14	21	170	10	0,51	31	1051
14.40-14.50	15	17	168	10	0,51	30	1066
14.50-15.00	13	16	165	10	0,50	30	1079
Jumlah	1079	714					1079
Rata-Rata			175		0,53	32	

Berdasarkan Tabel 1 dapat diperhatikan bahwa jumlah sepeda motor yang datang dan pergi Hari kerja sebanyak 1079 dan 714 kendaraan. Akumulasi tertinggi sepeda motor yang parkir di Pasar Baledono adalah 207. Sedangkan untuk durasi parkir rata-rata kendaraan sepeda motor pada hari kerja adalah 32 menit.

Hasil *Survey* Kendaraan Motor Hari Libur

Berdasarkan Tabel 2 di bawah ini dapat diperhatikan bahwa jumlah sepeda motor yang datang dan pergi hari libur sebanyak 1381 dan 804 kendaraan. Akumulasi tertinggi sepeda motor yang parkir di Pasar Baledono adalah 406. Sedangkan untuk durasi parkir rata-rata kendaraan sepeda motor pada hari kerja adalah 52 menit.

Tabel 2. Hasil Survey Kendaraan Motor Libur

Pukul	Datang	Pergi	Akumulasi	Interval	Durasi (Jam)	Durasi (Menit)	Volume
09.40-09.50	54	13	41	10	0,12	7	54
09.50-10.00	11	6	46	10	0,14	8	65
10.00-10.10	9	7	48	10	0,15	9	74
10.10-10.20	18	8	58	10	0,18	11	92
10.20-10.30	20	7	71	10	0,21	13	112
10.30-10.40	25	9	87	10	0,26	16	137
10.40-10.50	16	5	98	10	0,30	18	153
10.50-11.00	14	9	103	10	0,31	19	167
11.00-11.10	10	3	110	10	0,33	20	177
11.10-11.20	18	5	123	10	0,37	22	195
11.20-11.30	21	14	130	10	0,39	24	216
11.30-11.40	10	11	129	10	0,39	23	226
13.00-13.10	27	9	18	10	0,05	3	253
13.10-13.20	2	2	18	10	0,05	3	255
13.20-13.30	6	2	22	10	0,07	4	261
13.30-13.40	4	4	22	10	0,07	4	265
13.40-13.50	3	7	18	10	0,05	3	268
13.50-14.00	4	4	18	10	0,05	3	272
14.00-14.10	5	7	16	10	0,05	3	277
14.10-14.20	7	2	21	10	0,06	4	284
14.20-14.30	9	3	27	10	0,08	5	293
14.30-14.40	2	4	25	10	0,08	5	295
14.40-14.50	1	2	24	10	0,07	4	296
14.50-15.00	2	4	22	10	0,07	4	298
Jumlah	298	147					
Rata-Rata			54		0,16	10	

Hasil Survey Kendaraan Mobil Hari Kerja

Berdasarkan Tabel 3 dibawah ini dapat diperhatikan bahwa mobil yang datang dan pergi hari kerja sebanyak 298 dan 147 kendaraan. Akumulasi tertinggi mobil yang parkir di Pasar Baledono adalah 130 Sedangkan untuk durasi parkir rata-rata kendaraan mobil pada hari kerja adalah 10 menit.

Pukul	Datang	Pergi	Akumulasi	Interval	Durasi (Jam)	Durasi (Menit)	Volume
09.40-09.50	54	13	41	10	0,12	7	54
09.50-10.00	11	6	46	10	0,14	8	65
10.00-10.10	9	7	48	10	0,15	9	74
10.10-10.20	18	8	58	10	0,18	11	92
10.20-10.30	20	7	71	10	0,21	13	112
10.30-10.40	25	9	87	10	0,26	16	137
10.40-10.50	16	5	98	10	0,30	18	153
10.50-11.00	14	9	103	10	0,31	19	167
11.00-11.10	10	3	110	10	0,33	20	177
11.10-11.20	18	5	123	10	0,37	22	195
11.20-11.30	21	14	130	10	0,39	24	216
11.30-11.40	10	11	129	10	0,39	23	226
13.00-13.10	27	9	18	10	0,05	3	253
13.10-13.20	2	2	18	10	0,05	3	255
13.20-13.30	6	2	22	10	0,07	4	261
13.30-13.40	4	4	22	10	0,07	4	265
13.40-13.50	3	7	18	10	0,05	3	268
13.50-14.00	4	4	18	10	0,05	3	272
14.00-14.10	5	7	16	10	0,05	3	277
14.10-14.20	7	2	21	10	0,06	4	284
14.20-14.30	9	3	27	10	0,08	5	293
14.30-14.40	2	4	25	10	0,08	5	295
14.40-14.50	1	2	24	10	0,07	4	296
14.50-15.00	2	4	22	10	0,07	4	298
Jumlah	298	147					
Rata-Rata			54		0,16	10	

Hasil Survey Kendaraan Mobil Hari Libur

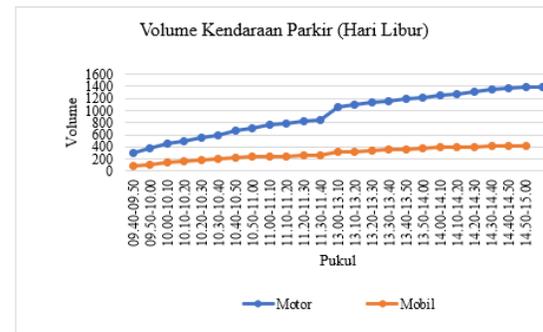
Berdasarkan Tabel 4 di bawah ini dapat diperhatikan bahwa mobil yang datang dan pergi hari libur sebanyak 419 dan 263 kendaraan. Akumulasi tertinggi mobil yang parkir di Pasar Baledono adalah 140 Sedangkan untuk durasi parkir

rata-rata kendaraan mobil pada hari kerja adalah 14 menit.

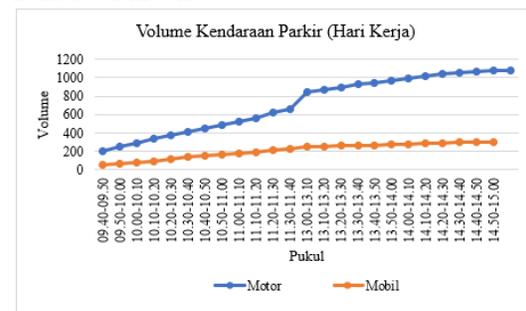
Tabel 4. Hasil Survey Kendaraan Mobil Libur

Pukul	Datang	Pergi	Akumulasi	Interval	Durasi (Jam)	Durasi (Menit)	Volume
09.40-09.50	89	14	75	10	0,23	14	89
09.50-10.00	18	8	85	10	0,26	15	107
10.00-10.10	35	14	106	10	0,32	19	142
10.10-10.20	19	12	113	10	0,34	20	161
10.20-10.30	23	12	124	10	0,37	22	184
10.30-10.40	13	8	129	10	0,39	23	197
10.40-10.50	18	13	134	10	0,40	24	215
10.50-11.00	18	12	140	10	0,42	25	233
11.00-11.10	4	11	133	10	0,40	24	237
11.10-11.20	8	7	134	10	0,40	24	245
11.20-11.30	9	9	134	10	0,40	24	254
11.30-11.40	13	17	130	10	0,39	24	267
13.00-13.10	44	19	25	10	0,08	5	311
13.10-13.20	15	12	28	10	0,08	5	326
13.20-13.30	12	13	27	10	0,08	5	338
13.30-13.40	11	10	28	10	0,08	5	349
13.40-13.50	10	13	25	10	0,08	5	359
13.50-14.00	11	3	33	10	0,10	6	370
14.00-14.10	20	3	50	10	0,15	9	390
14.10-14.20	3	9	44	10	0,13	8	393
14.20-14.30	10	3	51	10	0,15	9	403
14.30-14.40	7	8	50	10	0,15	9	410
14.40-14.50	5	21	34	10	0,10	6	415
14.50-15.00	4	12	26	10	0,08	5	419
Jumlah	419	263					
Rata-Rata			77		0,23	14	

Volume Parkir



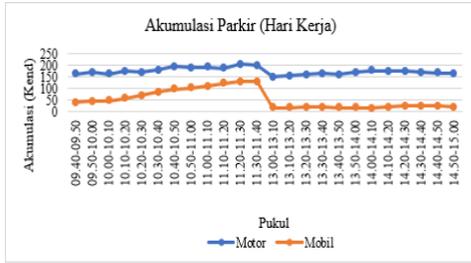
Gambar 1. Volume Kendaraan Hari Libur
Gambar di atas menunjukkan grafik volume kendaraan pada hari libur dengan volume kendaraan 1381 untuk kendaraan motor dan 419 untuk kendaraan mobil.



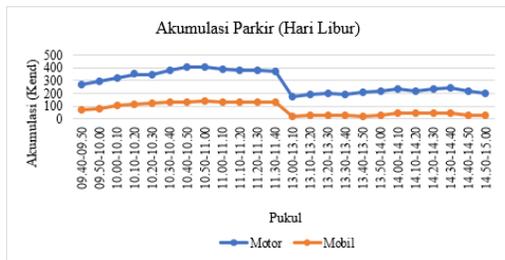
Gambar 2. Volume Kendaraan Hari Kerja
Gambar di atas menunjukkan grafik volume

kendaraan pada hari libur dengan volume kendaraan 1079 untuk kendaraan motor dan 298 untuk kendaraan mobil.

Akmumulasi Parkir



Gambar 3. Akumulasi Parkir Hari Kerja
Pada Gambar 3 dapat dilihat akumulasi parkir tertinggi terjadi Pada pukul 11.30 – 11.40 WIB dengan jumlah 200 kendaraan. Sedangkan untuk kendaraan mobil akumulasi parkir Tertinggi terjadi pada pukul 11.30 – 11.40 WIB dengan jumlah kendaraan mencapai 129 kendaraan.



Gambar 4. Akumulasi Parkir Hari Libur
Pada Gambar 4 dapat dilihat akumulasi parkir sepeda motor Tertinggi terjadi pada pukul 11.30-11.40 WIB dengan jumlah 373 kendaraan. Sedangkan untuk akumulasi parkir Mobil tertinggi terjadi pada pukul 11.30-11.40 WIB dengan jumlah 130 kendaraan.

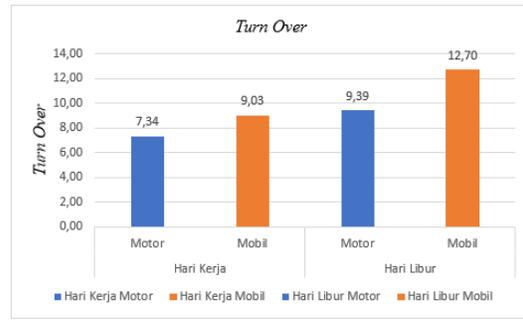
Durasi Parkir

Tabel 5. Durasi Parkir

Waktu Penelitian	Jenis Kendaraan	Durasi Rata-rata (menit)	Durasi Rata-rata (jam)
Hari Kerja	Motor	32	0,53
	Mobil	10	0,16
Hari Libur	Motor	52	0,86
	Mobil	14	0,23

Berdasarkan Tabel 5. dapat dilihat bahwa durasi rata-rata sepeda motor yang parkir di Pasar Baledono Purworejo pada hari kerja adalah 32 menit atau 0,53 jam. Durasi parkir mobil adalah 10 menit atau 0,16 jam. Sedangkan pada pada hari libur durasi rata-rata sepeda motor yang parkir adalah 52 menit atau 0,86 jam dan untuk kendaraan mobil durasi rata-rata parkir adalah selama 14 menit atau 0,23 jam

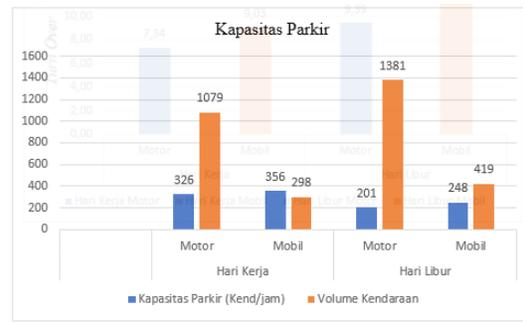
Parking Trun Over



Gambar 5. Trun Over

Pada Gambar 5. Di atas dapat diketahui bahwa Trun Over Motor maupun Mobil. Trun Over tertinggi motor maupun mobil pada hari libur.

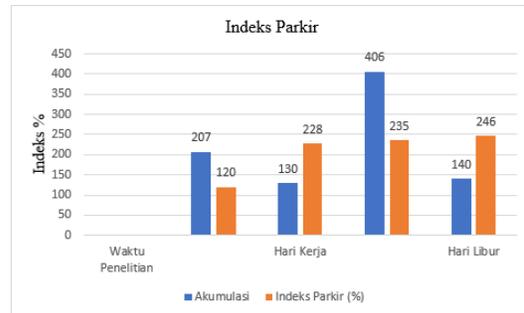
Kapasitas Parkir



Gambar 6. Kapasitas Parkir

Dari Gambar 5. di atas dapat diketahui bahwa kapasitas parkir sepeda motor pada hari kerja adalah 326 kend/jam dan 356 kend/jam untuk mobil. Sedangkan pada Hari kerja yang mewakili Hari libur kapasitas parkir baik sepeda motor maupun mobil adalah 201 kend/jam dan 248 kend/jam. Nilai kapasitas Tertinggi baik untuk sepeda motor dan mobil terjadi pada hari kerja.

Indeks Parkir



Gambar 7. Indeks Parkir

Dari perhitungan akumulasi dan indeks pada pasar Baledono dapat disimpulkan bahwa pada hari libur mengalami peningkatan dibandingkan saat hari kerja. Pada hari kerja akumulasi parkir motor 207 dengan

indeks 120% sedangkan pada mobil 130 dengan indeks 228%, pada hari libur akumulasi parkir motor 406 dengan indeks 235 % sedangkan pada mobil 140 dengan indeks 235% sedangkan pada mobil dengan indeks 246 %.

Analisis Kebutuhan Parkir Eksisting

Kebutuhan ruang parkir adalah Jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas dai fungsi dari sebuah tata guna lahan. Perhitungan kebutuhan parkir dapat dianalisis dengan Persamaan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat di bawah ini :

Diketahui :

Durasi rata-rata (D) = 0,86 jam (Hari Libur)
 Volume (Y) = 1381 kend (Hari Libur)
 Lama Survey (P) = 4 Jam
 Kebutuhan Parkir (Z) = (Y x D) / P
 = (1381x0,86) / 4
 = 293,46 ≈ 293 SRP

Konversi SRP mobil ke motor = mobil : motor
 = (2x5) : (1x2)
 = 10 :2
 = 5 SRP sepeda motor

Maka Kebutuhan Parkir = 293 x 5 = 1.465 SRP

Analisis Kebutuhan Parkir 10 Tahun Mendatang

Perhitungan pertumbuhan kebutuhan parkir sepeda motor pada 10 tahun mendatang diasumsikan menggunakan angka rasio pertumbuhan jumlah kendaraan per tahun, yaitu sebesar 7,19 %.

Kebutuhan parkir pada 10 tahun mendatang 2029:

$P_t = P_0 \times (1 + r)^t$

$P_{2029} = P_{2022} \times (1 + 0.0719)^{10}$

$P_{2029} = 1.465 \times (1.0719)^{10}$

$P_{2029} = 2.933 \text{ SRP}$

Dapat disimpulkan kebutuhan parkir di Pasar Baledono Purworejo pada tahun 2029 adalah sebesar 2.933 SRP. Yang berarti 2 kali lipat dari kebutuhan eksisting, hal tersebut bisa terjadi karena angka Rasio pertumbuhan jumlah kendaraan per tahunnya sebesar 7,19%.

Kebutuhan Ruang Parkir

Dengan terbatasnya lahan parkir di Pasar Baledono Purworejo, pembangunan gedung parkir merupakan solusi yang baik untuk kedepannya.

Luasan parkir yang dibutuhkan untuk motor dan mobil:

= 1.465 SRP x 1m x 2m

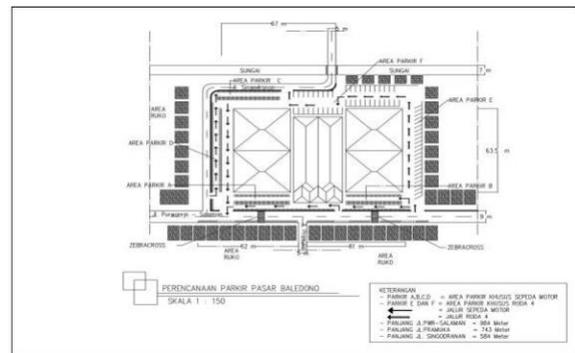
= 2.930 m² ≈ 1 lantai

Pengecekan Kebutuhan parkir keseluruhan, di lapangan perbandingan jumlah motor dan mobil 1:4. Kebutuhan ruang parkir Pasar Baledono Purworejo:
 = (2.344 SRP x 1m x 2m) + (586 SRP x 2m x 5m)
 = 2.930 m² ≈ 1 lantai (Hasil sama dengan rumus)

Jadi, solusi untuk mengatasi masalah Perparkiran sampai 10 tahun yang akan datang adalah dengan menyediakan lahan parkir 2.262 m² di area sekitar gedung dengan pembagian parkir antara roda 2 dan roda 4 karena Pasar Baledono Purworejo memiliki luas 6.246 m² , sedangkan kebutuhan luasan parkir adalah 2.930 m² .

Perencanaan Parkir

Setelah menganalisis pasar baledono kemudian melakukan perencanaan parkir, pada perencanaan parkir terdapat penambahan 4 titik lahan parkir di area gedung pada pasar adapun titiknya yaitu area parkir C sebelah utara , area parkir E sebelah timur, area parkir D sebelah barat dan area parkir AB sebelah selatan Perencanaan parkir berpedoman pada hasil penelitian langsung di lapangan yang sudah dilakukan pada hari libur yaitu hari Selasa dan hari minggu sebagai hari libur kerja, Analisa dihasilkan dengan mengolah data pada hasil *survey* di lapangan.



Gambar 8. Denah Perencanaan Parkir

Analisis Daya Tampung Perencanaan Parkir Motor dan Mobil

Perencanaan lahan parkir ini berdasarkan pengolahan data dan kondisi pada pasar Baledono Purworejo, berikut tabel hasil perencanaan daya tampung kendaraan motor dan mobil :

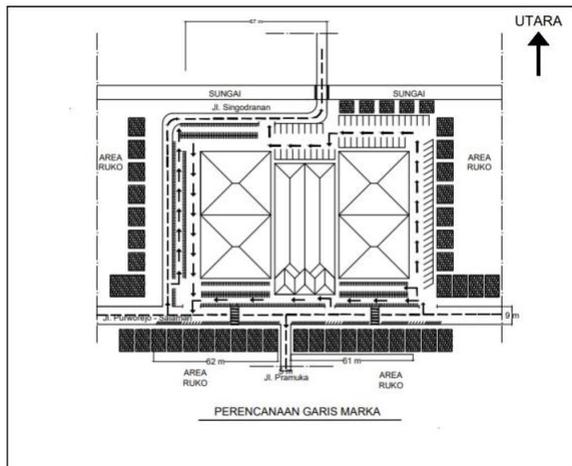
Tabel 6. Kapasitas Perencanaan Kendaraan

No	Lokasi Parkir	Kapasitas Kendaraan
1	Area Parkir A	283 Kendaraan
2	Area Parkir B	305 Kendaraan
3	Area Parkir C	265 Kendaraan

4	Area Parkir D	355 Kendaraan
5	Area Parkir E	83 Kendaraan
6	Area Parkir F	132 Kendaraan
	Total Kapasitas	1422 Kendaraan

Perencanaan Marka Jalan

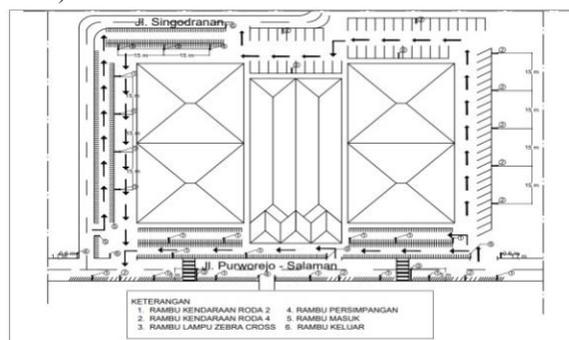
Perencanaan marka jalan merupakan langkah menentukan arah lalu lintas agar pengendara dapat mengetahui jalur yang dapat di lalui dan jalur yang tidak boleh di lalui oleh kendaraan hal ini untuk menghindari kemacetan dan resiko kecelakaan dalam berkendara.



Gambar 9. Denah Perencanaan Marka Jalan

Perencanaan Peletakan Rambu-Rambu

Penempatan dan pemasangan rambu yang harus diperhatikan diantaranya (Kementerian Perhubungan 1993)



Gambar 10. Perencanaan Rambu-Rambu Jalan

Manajemen Parkir

Manajemen parkir pada pasar menyangkut berbagai aspek di lapangan yang harus di penuhi dari waktu parkir, tarif parkir, kuota parkir dan lokasi parkir. Tidak hanya aspek di lapangan melainkan harus

adanya pendukung dari SDM yang di kelola oleh pemerintah. Retribusi parkir pada umumnya di kelola oleh pihak Dishubkominfo Kabupaten Purworejo, Namun di lapangan retribusi parkir masih belum optimal fenomena ini di sebabkan oleh banyaknya oknum masyarakat dan juru parkir yang tidak tertib dalam melakukan peraturan yang telah di tetapkan oleh Dishubkominfo. Hal ini terbukti adanya ketidaksesuaian tarif yang di lakukan oleh juru parkir dengan pemilik kendaraan khususnya roda 4, belum adanya karcis yang legal oleh pihak Dishubkominfo, zona-zona parkir belum di gunakan pada semestinya, adanya oknum yang tidak bertanggungjawab dengan tidak menyetorkan kepada Dishubkominfo. Kendala ini harus segera di perbaiki dengan teori manajemen retribusi parkir pada Kabupaten Purworejo yang terdiri dari Perencanaan (*Planning*), Pengorganisasian (*Organizing*), Pengarahan (*Actuating*), Pengawasan (*Controlling*).

Penarikan parkir pada Pasar Baledono menggunakan metode parkir progresif, Adapun biaya retribusi pelayanan parkir *On-Street* di Kawasan pusat kota yaitu truk/bus sebesar Rp.5000 maksimal 2 jam, kendaraan pickup/box sebesar Rp.4000 per 1 jam, kendaraan roda empat dan se jenisnya bertarif Rp.2000 maksimal 2 jam dan per 1 jam selanjutnya Rp.2000, kendaraan roda 2 tarif Rp.2000 maksimal 2 jam dan per 1 jam selanjutnya Rp.1000. Penerapan sistem ini merupakan bentuk dari transport demand manajemen yang bertujuan mengubah kebiasaan masyarakat dalam melakukan transportasi. Hal ini dapat menekan durasi yang parkir kendaraan roda 2 maupun roda 4 pada area Pasar Baledono. Kondisi eksisting pada pasar Baledono Purworejo cocok untuk menggunakan pola parkir progresif, adanya penambahan biaya dalam parkir dapat dilihat pada tabel 7 sebagai berikut :

Tabel 7. Pola Penambahan Parkir Progresif

Waktu Parkir	Biaya Parkir (Rp -) di	
	Luar Jalan	Jalan
1 jam pertama	X	X + X
1 jam kedua	X + X	X + 2
1 jam ketiga	X + 3	X + 4
1 jam keempat	X + 4	X + 8

Perencanaan Jumlah Juru Parkir

Pada tabel 9 dibawah merupakan tabel juru parkir yang digunakan pada parkir Pasar Baledono, waktu kerja dibagi menjadi 2 shift, untuk jumlah shift 1 dan 2 sama namun hanya berbeda saat pengoperasian. Shift 1 jam 06.00-11.45WIB kemudian Shift 2 dari jam 12.00-16.45 WIB. Jadi jumlah juru parkir yang harus di butuhkan dalam waktu sehari yaitu 108 orang.

No	Area Parkir	Jumlah Juru Parkir
1	Area Parkir Motor A	9 Orang
2	Area Parkir Motor B	10 Orang
3	Area Parkir Motor C	9 Orang
4	Area Parkir Motor D	12 Orang
5	Area Parkir Mobil E	6 Orang
6	Area Parkir Mobil F	8 Orang
Jumlah		54 Orang

Tujuan Manajemen Progresif Parkir

Setelah manajemen diterapkan tentu saja memiliki dampak bagi pengguna kendaraan dan masyarakat, berikut manfaat penerapan manajemen parkir progresif:

1. Pendapatan juru parkir dan juga pemerintah dapat terus meningkat pada sector parkir.
2. Biaya yang dikenakan sesuai dengan lama waktu parkir kendaraan sehingga masyarakat memiliki hak yang sama.
3. Meningkatkan efisiensi waktu parkir bagi pengguna kendaraan.

KESIMPULAN

Karakteristik parkir sepeda motor di Pasar Baledono Purworejo diperoleh nilai akumulasi puncak motor dan mobil di hari kerja yaitu 207 SRP dan 54 SRP sedangkan di hari libur 285 SRP dan 77 SRP. Volume parkir puncak di hari kerja untuk motor dan mobil adalah 1079 SRP dan 298 SRP sedangkan di hari libur yaitu 1381 SRP dan 419 SRP. Durasi rata-rata maksimal pada hari kerja yaitu 0,53 jam untuk sepeda motor dan 0,16 jam untuk mobil sedangkan untuk hari libur 0,86 dan 0,23 jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 378 SRP. Indeks parkir tertinggi pada hari libur yaitu sebesar 235% untuk motor dan 246% untuk mobil.

Perkiraan kebutuhan ruang parkir pada 10 tahun mendatang (tahun 2029) termasuk memindahkan *On-Street* parking ke ruang parkir di Pasar Baledono

Purworejo, adalah sebesar 2.933 SRP. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor untuk 10 tahun mendatang dapat dipenuhi dengan membangun gedung parkir seluas 2.930 m².

Perencanaan lahan parkir *On-Street* terdapat 5 titik dengan rincian 3 titik untuk parkir sepeda motor dan 2 titik untuk parkir mobil dengan kapasitas 1207 kendaraan. Perencanaan parkir ini di tunjang dengan perencanaan rambu lalu lintas dan manajemen parkir.

SARAN

Pemerintah perlu melakukan perencanaan berkala pada parkir Pasar Baledono dikarenakan lahan parkir yang tersedia tidak dapat memenuhi kebutuhan kendaraan yang parkir pada Pasar Baledono.

Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik setiap tahunnya karena pertumbuhan kendaraan di Kabupaten Purworejo setiap tahun mengalami perubahan yang dapat berdampak pada kebutuhan parkir pada Pasar Baledono.

Pemerintah dan petugas parkir perlu melakukan pengawasan serta pengembangan untuk mengetahui keberhasilan perencanaan dan sistem manajemen parkir yang berlaku.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Gea, M.S.A., & Harianto, J. 2012 Halaman 2. Perencanaan Areal Parkir *On-Street* Pasar Sukadana Surabaya.
- [2] Gunawan, Wibowo. 1988. Standart Perancangan Geometrik Jalan Perkotaan. Direktorat Jenderal Bina Marga – Departemen Pekerjaan Umum.
- [3] Rahma, Syaffa (2014). Evaluasi Terhadap Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Umum Di Kawasan Simpang Lima Kota Semarang.
- [4] Rodriques, Alfred. 2014. Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta : JTS, VoL. 13, No. 1, Oktober 2014.
- [5] Wikrama, A.A. Jaya (2010), Analisis karakteristik dan Kebutuhan Parkir Pasar Kreneng. Jurnal. Universitas udayana, Denpasar.